

A STUNT RIDING SPORT JÖVŐJE



Tartalom:

A sportág ismertetése
A Magyar Stunt Riding Szakbizottság felépítése
A Magyar szabályrendszer ismertetése és annak elfogadottsága Európában
A magyar versenyzők helyzete Európában és a világon
2009, egy új időszámítás kezdete a sportban
2010, az áttörés éve...

Mellékletek:

1. Magyar szabályrendszer

Készítette: Stunt Riding Szakbizottság

A sportág ismertetése

A Stunt Riding sportág jelentős múlttal rendelkezik annak ellenére, hogy hivatalos formában először 2009-ben Magyarországon ismerték el. Egészen a '60-as évekig kell visszatekinteni ahhoz, hogy megtaláljuk a sportág gyökereit, mely egészen a tengerentúlig nyúlik vissza. Igaz ebben az időben még mást jelentett ez a sport. Elsősorban akrobatikus mutatványokra épültek a bemutatók. Érdeemes megemlíteni, hogy már ebben az időszakban is volt magyar művelője: Pingiczter István, aki az egykori Magyar Honvédelmi Sportszövetség (MHS) akrobata csoportjának keretein belül gyakorolt.



Ezt követően az elkövetkezendő évtizedekben a motorkerékpárok menetdinamikai tulajdonságai nem tették lehetővé a sportág jelentős fejlődését. Egészen a '90 évek közepéig kellett várni a már könnyűnek nevezhető és kellőképpen erős sportmotorok megjelenéséig, melyek alkalmasak voltak már a modern kori Stunt Riding sportban megtalálható gyakorlatok bemutatására. Ez rendkívüli fejlődést hozott a sportág számára. A '90 évek végétől már Európa és világszerte számos helyen rendeztek versenyeket, ahol összemérhették tudásukat azok a versenyzők, akik elkötelezték magukat a sport irányzat mellett.

A jelenlegi Stunt Riding sport rövid meghatározása:

A Stunt Riding sportág nagyteljesítményű motorokkal végrehajtott látványos akrobatikus gyakorlatokra épül, amelyekkel sem, az utcai motorozásban, sem más motorsportokban nem találkozhatunk. Ezeket, az akrobatikus elemeket fűzik egymás után és mutatják be a pontozó bírácoknak a versenyzők. A bírác a gyakorlatok nehézségét és a végrehajtás minőségét értékeli.

Stunt Riding alapgyakorlatok:

- **wheelie:** egykerekezés, hátsókeréken haladás úgy, hogy az első kerék a levegőben van
- **stoppie:** elsőkeréken gurulás
- **burn-out:** gumiégetés

A Magyar Motorsport Szövetség pozitív döntésének köszönhetően 2009-től a világon először Magyarországon nyílt lehetőség a versenyzők számára, hogy hivatalosan, a Magyar Kupasorozat keretein belül mérkőzhessenek meg a helyezésekért. Erre eddig más országokban nem adódott lehetőség. Ennek is köszönhető, hogy egyre nagyobb érdeklődés mutatkozik meg a hazai sorozat, illetve a „magyar példa” meghonosítására.

A Magyar Stunt Riding Szakbizottság felépítése

A sportág hazai történelme során kialakításra került egy szerkezeti struktúra, amely rendkívül eredményes működést tett lehetővé. Ezt igazolják a sportszakmai (objektív szabályrendszer) valamint a sportdiplomáciai (a sportág hivatalossá tételében vállalt kiemelkedő szerep) vonalon elért eredmények. Magyarország az európai Stunt Riding sport alakulásában vezető pozíciót tölt be. Köszönhető ez a világ élvonalába tartozó versenyzőinknek valamint a sikeresen lebonyolított hazai rendezvényeknek. Magyarországon számos olyan problémára született megoldás, ami korábban állandó gondokat okozott és rontotta a sportág megítélését.

A sportág hivatalossá tételében vállalt szerep, valamint az objektív szabályrendszer megalkotása ismeretében számos külföldi versenyző jelezte együttműködési szándékát a magyar Stunt Riding Szakbizottsággal annak érdekében, hogy Európában csak hivatalos, átlátható és tisztességes versenyek legyenek megszervezhetőek.

Szakbizottság felépítése:

Szakbizottság vezetője:	Szarka Zsolt
Operatív manager:	Ujhelyi Imre
Bírói testület vezetője:	Tischler András
Versenyzők Érdekvédelmi Testületének vezetője:	Szabó Ákos

A Magyar Motorsport Szövetség döntése – miszerint elfogadta a stunt ridingot önálló sportágnak - is annak a tudatos, építőmunkának volt a következménye, amely megmutatkozott az 1999-2008-as időszakban. A Magyar Stunt Riding Szakbizottság kezdetektől fogva sikerrel oldotta meg azokat a problémákat melyek gátat szabhattak volna a sportág fejlődésének.

Abban a kilenc éves periódusban mikor a sportág még nem tartozott sem, nemzeti, sem nemzetközi szervezetek égisze alá, Magyarországon több mint negyven sikeres verseny került lebonyolításra. A versenyek sorából kiemelkedik a 2006-ban és 2007-ben megrendezett nem hivatalos Európa és Világbajnokság.

A fent említett versenyek is bebizonyították a Szakbizottság által képviselt álláspontot, miszerint megfelelő szabályozással egy pontozásos sportágból is lehet objektívan mérhető sportágot alkotni.

A magyar szabályrendszer ismertetése és annak elfogadottsága Európában

A Stunt Riding sportág fejlődésére a legnagyobb hatást a versenyzők által bemutatott gyakorlatok korrekt, objektív értékelése jelentette. Hasonlóan más pontozásos sportágakhoz egységes objektív szabályrendszer hiányában nehezen voltak összehasonlíthatóak a bemutatott gyakorlatok és születtek vitatható eredmények.

Európában 2006-tól a nagyobb múlttal rendelkező versenyeken (Anglia, Csehország, Finnország, Hollandia, Németország, Svájc) rendszerint az aktuális magyar szabályrendszert alkalmazták a külföldi versenyszervezők is. Azt a szabályrendszert, amelyik folyamatos fejlesztéseken esett át, míg 2009-re elkészült a végleges verzió, mely minimálisra csökkentette a pontozó bírók szubjektív mozgásterét.

Ez részben köszönhető a versenyek részét képező első fordulónak (**kötelező gyakorlatok**) ahol a versenyzők teljesítménye mérőeszközökkel (stopper és mérőszalag) meghatározható.

Kötelező gyakorlatok:

1. 50 méter egykerekezés (hátsó keréken) kontroláltan, minél lassabban. A versenyző annyi pontot kap amennyi időt benntölt ezen az 50 méteres szakaszon.
(1 mp = 1 pont)
2. Elsőkeréken gurulás. Álló helyzetből indulva 30 méter rágyorsítással kell a lehető leghosszabbat első keréken gurulnia a versenyzőknek.
(2méter = 1 pont)
3. Gumiégetés lábletétel nélkül egy adott pont körül mindkét irányban. 10-10 másodperc áll a versenyzők rendelkezésére.
(1 kör = 3 pont)
4. Egykeréken forgás szabadon választott irányban, egy adott pont körül, 10 másodpercig
(1 kör = 5 pont)



A Magyarországon rendezett versenyeken a kötelező gyakorlatokat követi egy négy perces (**II. forduló**) és egy hat perces forduló (**III. forduló**), ahol a versenyzők bemutatathatják szabad programjukat. A verseny ezen szakaszában hárul fokozott feladat a pontozó bírókra.

A 2009-től bevezetett magyar pontozási rendszer (1 sz. melléklet) legnagyobb innovációja, hogy a bemutatott gyakorlatcsoportokra adható pontok minimuma és maximuma előre meg lett határozva, így kizárható az oly mértékű bírói tévedés mely a verseny alakulását vagy a versenyzők helyezéseit befolyásolná.

A 2010-es versenyszezontól a versenyek részét fogja képezni a szuperfinálé (**IV. forduló**) ahol a döntőbe jutott versenyzők párosával teljesítik az előre kijelölt pályát (szinkron pálya). A párosítás hátulról előre történik a következők szerint (12-11; 10-9; 8-7; 6-5; 4-3; 2-1)

A 2009-es versenysorozat igazolta az új objektív szabályrendszerhez fűzött reményeket. Minden versenyfordulóban nagyon izgalmas és szoros eredmények születtek, melyet a versenyzők és a sportághoz kapcsolódó tisztségviselők is elégedetten fogadtak el.

A külföldön megtartott rendezvényeken számos lehetőség nyílt a sportág hazai fejlődésének ismertetése. Örömrökre szolgált, hogy a külföldi versenyzők körében (Belgium, Csehország, Franciaország, Finnország, Lengyelország, Lettország, Litvánia, Portugália, Szlovénia) is osztatlan sikert aratott az új szabályrendszer, melyet a jövőben szeretnének adoptálni, illetve elfogadtatni egységes európai szabályrendszerként.

A Szakbizottság által képviselt álláspontot és elvégzett munkát igazolja a magyar versenyzők eredményessége is. A kiemelkedő tehetségen túl, mely több versenyzőnk esetében is vitathatatlan, a szabályozott rendszerben való versenyzés és az ott megszerzett rutin is közrejátszott az alább található eredmények elérésében.

A magyar versenyzők helyzete Európában és a világon

A magyar versenyzők 2003-tól rendszeres résztvevőivé váltak a nemzetközi megmérettetéseknek is. Kezdetektől fogva érezhető volt, hogy a szükséges rutin megszerzése után a magyar versenyzőkkel minden megmérettetésen számolni kell. Ennek bizonyítására nem kellett sokat várni, hiszen a 2005-től elért eredmények végleg a világ élvonalába sorolták a magyar versenyzőket. A lentebb található eredmények még annak tudatában is rendkívülinek számítanak, hogy ebben az időszakban még csak nem hivatalos versenyek kerülhettek megrendezésre.

Elért eredmények:

2005 – Potzner Ferenc, Stunt Riding Világbajnokság I. helyezett
Németország

2006 – Potzner Ferenc, Stuntwars II. helyezett,
Amerikai Egyesült Államok

2006 – Angyal Zoltán, Stunt Riding Európa Bajnokság II. helyezett
Hollandia-Magyarország-Finnország

2007 – Angyal Zoltán, Stunt Riding Világbajnokság I. helyezett
Magyarország

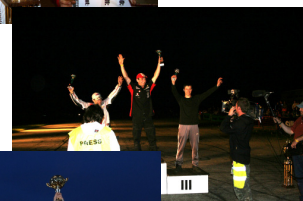
2007 – Herczeg Balázs, Stunt Riding Világkupa I. helyezett
Belgium

2008 – Angyal Zoltán, Stunt Riding Európa Bajnokság II. helyezett
Ausztria

2009 – Angyal Zoltán, Stuntwars I. helyezett
Amerikai Egyesült Államok

2009 – Herczeg Balázs, Stunt Riding Terem Világbajnokság II. helyezett
Svájc

2009 – Angyal Zoltán, Stunt Riding Terem Világbajnokság III. helyezett
Svájc



A magyar versenyzők által elért kimagasló eredmények egyre jobban felkeltették a külföldi versenyzők és szakemberek figyelmét Magyarország iránt. Végigkísérhették azt a tudatos munkát, ami a sportággal kapcsolatban végbement hazánkban.

A két legeredményesebb magyar versenyző, Angyal Zoltán és Herczeg Balázs számtalalan megkeresést kapott külföldi útjaik során, ahol a sportág magyarországi alakulásáról vagy a szabályrendszerükről érdeklődtek.



2009, egy új időszakítás kezdete a sportban

A Szakbizottságunk igen eredményesnek ítéli meg az első hivatalos körülmények között lebonyolított év történéseit, melyet a Magyar Motorsport Szövetségen belül töltött. Gond nélkül sikerült a versenyzőinket beléptetni egy szigorú, szabályozott keretek között működő szervezetbe. Minden biztonságtechnikai irányelv, melyet a FIM és UEM szabályzata rögzít, átvételre került. Versenyzőink licenccel rendelkeznek mely a korábbi helyzethez képest nagyobb biztonságot szavatol minden résztvevőnek a kötelező versenyzői biztosítás révén.

Hivatalos sportág lévén 2009-től a versenyzőink ruháján, illetve motorjaikon található hirdetések sem kerültek kitakarássra a média-megjelenések alkalmával.

Már az első hivatalos versenyszezonban is megjelentek külföldi résztvevők a hazai versenyeken és a pozitív tapasztalatoknak köszönhetően jelezték részvételi szándékukat a következő évben megrendezésre kerülő versenysorozatban.

A versenyek látogatottsága a szezon elején az elmúlt éveknek megfelelően alakult, továbbra is a leglátogatottabb motorsportként lehet jellemezni a stunt ridingot. A hivatalos státusz miatt megnőtt izgalmaknak köszönhetően a nézőszám a szezon folyamán konstans emelkedést mutatott.

2010, az áttörés éve...

A Magyar Motorsport Szövetség 2009. november 4-i döntésének megfelelően a sportág egy újabb meghatározó lépcsőfokához érkezett el.

A 2009-es eredményeknek köszönhetően 2010-ben már nyílt magyar bajnokság került kiírásra az kupasorozat helyett, így is lehetőséget biztosítva a külföldi versenyzők számára, hogy személyesen megbizonyosodhassanak azokról a különbségekről és előnyökről (ismert szabályrendszer, azonos feltételek, állandó bírók), amit egy hivatalos szervezet által rendezett verseny nyújt, szemben a több országban tapasztalt jelenlegi gyakorlattal. A külföldi versenyzők részvétele a magyar bajnokságot továbbra is a legrangosabb versenysorozattá teszi Európában.

Együttműködését előre is köszönjük!

MELLÉKLETEK

1. Stunt Riding pontozási rendszer 2009