

STUNT RIDING ETIKAI KÓDEX

Tartalom:

1. Az etikai kódex szerepe
2. Általános elvárások, irányelvek
3. Versenyeken elvárt magatartás
4. Bemutatókon elvárt magatartás

Készítette: Stunt Riding Szakbizottság

Jóváhagyta: Versenyzők Érdekvédelmi Testülete, 2010. február 8.

AZ ETIKAI KÓDEX SZEREPE

A Stunt Riding sportág fejlődésével és hivatalos mederbe terelésével párhuzamosan egyre nagyobb hangsúly tevődik a sportággal kapcsolatos etikai és biztonsági kérdésekre. Korábban ezek a szabályok, irányelvek írásos formában nem léteztek.

Ennek a szabályozásnak a feladata, hogy megnyugtató módon rendezze a sportág megítélését eddig negatívan befolyásoló magatartásformákat és szokásokat. A szabályok betartásának következményeként élesen elkülöníthetővé válnak majd a hivatalos, licenccel rendelkező versenyzők a sokszor vállalhatatlan dolgokat művelő motorosoktól („utcai huligánoktól”). További fontos cél, hogy csak olyan képek és videók készülhessenek motorozás közben az élversenyzőkről melyek publikálásuk esetén egyaránt vállalhatóak a Magyar Motorsport Szövetség, a Magyar Stunt Riding Szakbizottság és a sportot támogatók számára.

ÁLTALÁNOS ELVÁRÁSOK, IRÁNYELVEK

Közúti motorozás:

Minden versenyzőnek, aki versenyzés mellett a közutakon is használja motorjait mindig a Stunt Riding sport érdekeit, szemelőt tartva kell közlekednie. A Szakbizottság munkájának eredményességét nagymértékben befolyásolja a sportágról a média és a társadalom által kialakított kép. Jelenlegi tapasztalataink alapján kijelenthető, hogy egy-egy szponzori tárgyalást döntően befolyásolja az a tévhit, mely a Stunt Riding sportágot összemossa az utcán egykerekező motorosokkal. Természetesen minden motorost megváltoztatni nem tudunk, de jó példát statuálni minden élversenyző kötelessége.

Gyakorlási hely megválasztása:

Kérünk minden versenyzőt, hogy lehetőségek szerint olyan helyet válasszon gyakorló helyként, ahol sem a közúti forgalomban résztvevőket, sem pedig a pálya/útszakasz mellett élőket nem zavarja.

Motorkerékpárok megjelenése:

Egy technikai sportág megítélése nagymértékben függ a versenyzésre használt járművek megjelenésétől. Kérünk minden versenyzőt, hogy lehetőségei szerinti mértékben minden verseny és a sportágot népszerűsítő bemutató előtt hozza a lehető legjobb állapotba a motorját/motorjait. Ha a kisebb/nagyobb esésnyomokat eltüntetni nem is lehet minden alkalommal, legalább a korábbi bemutatók nyomait (pl. gumi darabok) tüntessék el. 2010-től állandó (egységes) rajtszámot fog kapni minden versenyző. Lehetőség szerint az év során minden motoron rajta kell hagyni a rajtszámot a magyar bajnokság logójával együtt.

VERSENYEKEN ELVÁRT MAGATARTÁS

A versenyek alkalmával kerül leginkább nagyító alá a Stunt Riding Szakbizottság működése. A sportághoz kapcsolódó tisztségviselők megítélése fontos szerepet játszik a sportág jövőbeli fejlődésében. A szakbizottság tárgyalópozíciója sokat erősödhet a sikeresen lebonyolított versenyek következményeként.

Ezért minden versenyzőtől elvárjuk a következő szabályok betartását:

- A versenyeket megelőző éjszakán sportemberekhez méltó magatartást kell tanúsítania minden versenyzőnek és a sportággal kapcsolatban dolgozó tisztségviselőnek.
- A versenyekre a lehetőségekhez mérten rendezett szállítójárművel kell megérkezni az előre megadott időpontban.
- A Stunt Depóban a lehetőségekhez mérten minél kultúráltabb megjelenést kell mutatnia a versenyzőknek.
- A versenyzésre használt motorkerékpárok tiszta és rendezett állapotban kerülhetnek a depóban kiállításra.
- A verseny egész ideje alatt minden versenyző köteles sportemberhez méltóan viselkedni és a fair play szabályait maximálisan betartani.
- A versenyek során a Stunt Riding sportág alapkiírásának megfelelően minden versenyző köteles a gyakorlásra kialakított helyen és a versenypályán egyaránt teljes testfelületet takaró védőruházatot viselni.
- A lebonyolítással, eredményekkel kapcsolatos észrevételeket csakis az arra kijelölt tisztségviselőnek lehet kultúrált formában elmondani, aki döntést hoz az észrevétellel kapcsolatban.
- Pontozással, kapcsolatos észrevételekkel kapcsolatban a versenyzők csak a Bírói Testület vezetőjének mondhatják el véleményüket, a pontozóbírókat nem kérhetik számon.
- Minden versenyzőnek a sportág érdekeit, szemelőt tartva kell nyilatkoznia a versenyekkel kapcsolatban. Le nem zárult / kivizsgálás alatt lévő kérdéssel kapcsolatban az ügy lezárásáig sem, a versenyzők sem más tisztségviselők nem nyilatkozhatnak.
- Az eredményhirdetésen mindenkinek megfelelő ötözetben kell részt vennie.

BEMUTATÓKON ELVÁRT MAGATARTÁS

A bemutatókra ugyanazok az általános szabályok vonatkoznak, mint amiket a versenyek során elvárunk a versenyzőktől.

Minden versenyzőnek, a versenyekhez hasonlóan a bemutatókon is a motorozás egész időtartama alatt teljes testfelületet takaró védőruházatot kell viselnie. Ez garantálja azt, hogy ne kerülhessenek fel olyan képek internetes oldalakra, illetve újságokba, amelyek gátat szabhatnak a sportág elfogadottságának növekedésének.

Ruházatot illetően ugyanezek az elvárások a népszerű „utasmotoroztatásokban” résztvevőkkel szemben is. Az utasok megfelelő ruházatáról (sisak, gerincvédő, dzseki, hosszúnadrág a bemutatót tartó versenyzőnek kell gondoskodnia!

Sisak nélkül, hiányos öltözetben licenccel rendelkező versenyző nem motorozhat!

A fenti szabályokat megsértő versenyzőkkel szemben automatikusan vizsgálatot kezdeményez a szakszövetség, és saját hatáskörében dönt a büntetés mértékéről.

Azok a versenyzők, akik a fenti szabályokat egy éven belül három alkalommal megsértik, a licencük azonnali visszavonásával és eltiltással büntetendők.